

Применение механизма автоштрафов связано с фиксацией в ГИС МТ сведений о конкретных событиях, указывающих на нарушение обязательных требований. Участники оборота могут снизить риск возникновения таких событий посредством проверки регистрации в ГИС МТ, обновления кассового программного обеспечения, корректного применения разрешительного режима на кассе и контроля настроек контрольно-кассовой техники.

Механизм автоштрафов охватывает следующие нарушения:

- 1) реализация товаров с истекшим сроком годности;
- 2) реализация табачной и никотинсодержащей продукции с нарушением установленных цен (единая минимальная и максимальная розничная цена для табачной продукции и минимальная цена для альтернативной табачной и никотинсодержащей продукции);
- 3) реализация табачной и никотинсодержащей продукции, устройств для потребления никотинсодержащей продукции без регистрации в ГИС МТ в качестве участника оборота товаров по соответствующей товарной группе.

С целью недопущения регистрации автоштрафов отдельное внимание следует уделять причинам их возникновения и мерам по их предупреждению.

Так, при реализации табачной и никотинсодержащей продукции необходимо обратить внимание на соответствие цен в товароучетном и кассовом программном обеспечении (например, разные партии сигарет одного наименования могут иметь различную максимальную розничную цену), правильность настройки контрольно-кассовой техники и разрешительного режима на кассе, а также регистрацию контролируемого лица в качестве участника оборота товаров в ГИС МТ по всем видам реализуемых товарных групп.

При реализации товаров, для которых установлен запрет продажи по истечении срока годности, особое внимание следует уделить актуальности сведений о сроках годности и работе разрешительного режима на кассе.

Участникам оборота следует выполнить следующие шаги:

1. Проверить регистрацию в ГИС МТ «Честный знак» по всем товарным группам, товары которых фактически реализуются. Отдельное внимание следует обратить на то, что для табачной и никотинсодержащей продукции предусмотрены три товарные группы: «Табачная продукция», «Альтернативная табачная продукция» и «Никотинсодержащая продукция». Регистрация должна быть обеспечена по каждой товарной группе, товары которой фактически реализуются участником оборота.

2. Проверить актуальность сведений о местах осуществления деятельности, адресах торговых объектов и контрольно-кассовой технике, в том числе соответствие места установки (применения) контрольно-кассовой техники фактическому месту осуществления деятельности.

3. Проверить актуальность товароучетной системы, технического средства получения информации о товаре (ТС ПИот¹) и кассового программного обеспечения. При применении разрешительного режима должна быть обеспечена

проверка кода маркировки в ГИС МТ и блокировка продажи товара при наличии оснований, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.11.2023 № 1944.

4. Проверить актуальность ценовых справочников по табачной и никотинсодержащей продукции, включая минимальные и максимальные цены. Необходимо учитывать, что разные партии продукции одного наименования могут иметь различную максимальную розничную цену (МРЦ). Настройки должны исключать продажу продукции ниже установленной минимальной цены и выше МРЦ, установленной для конкретной единицы продукции.

5. Проверить сведения о сроках годности товаров и работу разрешительного режима на кассе. Продажа товаров с истекшим сроком годности, в отношении которых установлен запрет реализации, должна блокироваться на кассе.

6. Проверить наличие и актуальность локального модуля «Честный знак» и при необходимости обеспечить его установку или обновление. Локальный модуль обеспечивает проверку кодов маркировки при временном отсутствии доступа к сети «Интернет». После восстановления связи сведения о реализации товаров передаются в ГИС МТ.

7. Ограничить доступ к настройкам контрольно-кассовой техники, товароучетной системы, ценовых справочников и разрешительного режима. Доступ к изменению указанных настроек должен предоставляться только уполномоченным работникам.

8. Регулярно проверять работу контрольно-кассовой техники и разрешительного режима на кассе, анализировать сообщения об ошибках и причины блокировки продаж, а также отслеживать отклонения, фиксируемые в личном кабинете участника оборота в ГИС МТ, и своевременно принимать меры по устранению причин их возникновения.

Как обеспечить работу разрешительного режима при технических сбоях

При временном отсутствии доступа к сети «Интернет» и невозможности проведения онлайн-проверки, проверка кода маркировки осуществляется в офлайн-режиме с использованием локального модуля «Честный знак». В связи с этим участникам оборота необходимо обеспечить наличие и актуальность локального модуля, а также его корректное взаимодействие с используемым кассовым программным обеспечением и ТС ПИюТ.

Следует обращать внимание, что локальный модуль является частью разрешительного режима и предназначен для проверки кодов маркировки в предусмотренных случаях при невозможности проведения онлайн-проверки. Его использование не освобождает участника оборота от соблюдения установленных запретов и требований при реализации маркированных товаров.

При возникновении технических сбоев участникам оборота рекомендуется фиксировать обстоятельства их возникновения и сохранять подтверждающие материалы, в том числе сведения об ошибках, технические журналы, информацию от поставщика кассового программного обеспечения и оператора ГИС МТ, а также сведения о работе локального модуля. Указанные материалы могут быть использованы для подтверждения обстоятельств технического сбоя.

Автоштрафы – это не отдельная штрафная кампания, а цифровой механизм обеспечения законного оборота товаров. Его цель – чтобы небезопасная, просроченная или незаконно реализуемая продукция не доходила до потребителя, а добросовестный бизнес работал в понятных и равных условиях. Чем раньше участник оборота проверит регистрацию, кассовые настройки, локальный модуль, цены и сроки годности, тем ниже риск формирования материалов по автоштрафам.

¹ТС ПИюТ — это техническое средство получения информации о товаре. Это специализированное программное обеспечение или программно-аппаратный комплекс, который служит посредником между контрольно-кассовой техникой (ККТ) и государственной системой маркировки «Честный знак» (ГИС МТ)